

Покорители Воздушной стихии



Липецк обрёл крылья 4 ноября 1918 года. В тот день эскадра воздушных кораблей «Илья Муромец» впервые появилась в небе над городом. С этого момента началась новая история Липецка, авиационная.

Наши земляки-пилоты в годы Великой Отечественной войны совершили много подвигов. К примеру, **Сергей Гаврилович Литаврин** в 90 воздушных боях лично уничтожил 19 самолётов и 2 аэростата противника, за что и был удостоен звания Героя Советского Союза. А **Владимир Лукьянович Басинский** получил «партизанскую» Звезду Героя за то, что его воздушная эскадрилья терзала фашистских захватчиков в тылу. **Митрофан Алексеевич Ануфриев** отличился смелыми, по-военному наглыми разведывательными вылетами. И ещё много-много липецких пилотов, которые не щадили себя ради защиты Родины.

ПОЛЁТ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ, ПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ

Груз ответственности перед великим прошлым липецкой авиации сильно давил на меня. Поэтому, прежде чем отправиться в клуб «Юный авиатор», я долго бродил по просторам Всемирной паутины, выискивая информацию о самолётах, теории полётов и навигации. Мне очень не хотелось выглядеть перед ребятами абсолютным профаном. А то поднимут на смех взрослого дядьку за какой-нибудь глупый вопрос. Скажу сразу, насмешек избежать так и не удалось...

Специально для меня, как для самого «отста-лого» ученика, руководитель клуба **Юрий Ильич Шеренгин** начал с теории навигации. Перед нами лежала топографическая карта местности. Чтобы добраться из пункта «А» в пункт «Б», необходимо досконально изучить маршрут, найти точки ориентирования. Потом проложить линию полёта, замерить расстояние и задать скорость. После — отрезок разделить на минуты. И уже во время полёта сверять «точки» с местностью через каждые пять минут. К примеру, на десятой минуте полёта справа должно быть озеро. Если



оно есть, значит, всё верно и можно смело продолжать движение. Главное, чтобы погода была хорошая. Это самый старый метод — визуальный. Но это уже отголоски прошлого. Сейчас все самолёты оборудованы радионавигационной системой. Радиокompас, настроенный на нужную частоту, приведёт пилота в точно указанное место независимо от погоды.

А ловить на себе насмешливые взгляды я начал, когда принялся изучать «Типовые схемы снижения для захода на посадку с применением систем посадки». Координатные линии, векторы... С алгеброй и геометрией нужно было подружиться в школьные годы, сейчас уже поздно. А после раздела «Изменение курса с помощью гироскопических курсовых приборов» я понял, что пора идти в тренировочный зал и знакомиться с лучшим другом лётчика.



ПАРАШЮТ МУДРЁНЫЙ

Практика всегда интереснее сухой теории, но без знания первого невозможно второе. О парашютах я знал только общую информацию – это такой рюкзак с кольцом, за которое нужно дёрнуть, чтобы спасительный купол раскрылся. Выяснилось, что укладка этого купола – целая наука. Пусть и не очень сложная, но требующая к себе уважения. Пока я смотрел, как ребята воевали с восьмьюдесятью метрами ткани, Юрий Ильич рассказал мне историю про первого и последнего отчисленного ученика. Несколько лет назад в клуб пришёл мальчишка, который грезил небом. Но... школьные проблемы с точными науками напомнили о себе на первом же занятии. Он не знал, чем отличается квадрат от прямоугольника, и отличается ли. А с физикой находился в состоянии холодной войны. Мальчишку было жалко, поэтому дали ему второй шанс. Вдруг у него предрасположенность к парашютному спорту? Но и тут вышла осечка. Если другие ребята, как опытные десантники, быстро научились складывать купол за сорок минут, то он... Он возился по несколько часов – и безрезультатно. Стоит сказать, что укладывать парашют в чехол нужно с определённой, широкой, стороны, иначе он просто не влезет. А мальчишка упрямо продолжал засовывать его именно с неправильной стороны. Один раз он промучился три часа... После этого о небе ему пришлось забыть.

«ЛИПЕЦКИЕ КРЫЛЬЯ»

В прошлом году набор в военные лётные училища был временно приостановлен. Решение о возобновлении будет принято только через год. Поэтому мечты стать военными лётчиками лишились два самых талантливых авиатора: Ваня Скороходин и Рома Чёрный. Мальчиш-

ки занимаются в клубе второй год. За их уже не-детскими плечами много прыжков с парашютом, блестящие успехи в работе с тренажёрами. Рома ради любимого увлечения каждый день приезжает на занятия из села Плеханово. И всё для того, чтобы однажды пронестись на землёй, управляя Су-34. Не получится... Но надо отдать должное стойкости и упорству ребят, унывали они недолго. Раз не вышло с военной авиацией, выйдет с гражданской! Поэтому теперь «Липецкие крылья», как называют их преподаватели, постигают премудрости мирного пилотирования. Юрий Ильич не сомневается в том, что когда-нибудь ребята станут гордостью Липецкой земли, и неважно, где при этом они будут нести службу Родине.

Перелистывая старые журналы, Юрий Ильич с гордостью называл имена выпускников клуба.

– Полковник Евгений Добрецов – командир полка, подполковник Владислав Абрамов – штур-



ман. В клубе училась династия лётчиков Смирновых. Николай Иванович дослужился до командира истребителей авиационного полка. Старший сын – Сергей – стал командиром корабля дальней авиации, а младший – Николай – ещё учится в училище гражданской авиации. А если вспомнить всех выпускников клуба за сорок семь лет его существования, то можно смело сказать, что на территории бывшего Советского Союза, а тем более России, нет ни одной авиационной части, где бы не служили наши, липецкие, авиаторы.

Павел ЖУКОВ.

Будущие защитники Отечества